

STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR.57

Reihe B 3/4

Düsseldorf, den 7. Juli 1955

Die Binnenschifffahrt
in Nordrhein-Westfalen

Mai 1955

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1952 MD	2 775	167,2	3 280	109,9	6 055	130,4
1953 MD	2 889	174,0	3 588	120,2	6 477	139,5
1954 MD	2 982	179,6	4 320	144,8	7 302	157,2
1955 Februar . . .	2 975	179,2	3 560	119,3	6 535	140,7
März	3 182	191,7	3 908	131,0	7 090	152,7
April	3 632	218,8	4 353	145,8	7 985	171,9
Mai	3 636	219,0	4 550	152,5	8 186	176,3

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Müllereierzeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Steinkohle, Koks	Mineralöle		Steinkohle, Koks	Braunkohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
	1000 t									
1952 MD	2 775	134	1 112	469	291	165	3 280	1 763	312	467
1953 MD	2 889	118	1 145	586	121	227	3 588	1 859	289	573
1954 MD	2 982	162	1 032	605	92	279	4 320	2 127	255	924
1955 Februar . . .	2 975	98	1 175	378	158	326	3 560	1 667	250	652
März	3 182	120	1 285	419	170	341	3 908	1 745	290	734
April	3 632	142	1 336	673	215	332	4 354	1 912	247	1 124
Mai	3 636	110	1 317	717	245	323	4 550	2 005	251	1 144

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

a) Talverkehr

Zeitraum	Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	übrige Güter	alle Güterarten
	1000 t							
1952 MD	411	42	227	36	141	20	312	1 189
1953 MD	528	65	269	40	167	29	343	1 441
1954 MD	659	68	309	42	173	31	374	1 656
1955 Februar . . .	640	30	212	36	186	25	401	1 530
März	680	31	201	41	197	46	442	1 638
April	568	59	327	55	233	26	434	1 702
Mai	503	73	363	52	188	29	433	1 641

b) Bergverkehr

Zeitraum	Getreide	Eisenerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	übrige Güter	alle Güterarten
	1000 t							
1952 MD	129	463	267	373	231	90	300	1 853
1953 MD	104	556	215	143	270	56	335	1 679
1954 MD	144	432	198	119	328	90	446	1 757
1955 Februar . . .	96	600	208	154	387	55	484	1 984
März	114	639	242	183	448	55	559	2 240
April	159	656	264	259	440	84	620	2 482
Mai	128	678	249	335	424	84	607	2 505

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
I. Weser- und Mittelländ											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	4 692	967	-	193	-	-	-	1 672
2			zu Tal	1 173	1 173	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	5 865	2 140	-	193	-	-	-	1 672
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	3 302	-	-	50	-	-	-	-
5			zu Tal	641	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	3 943	-	-	50	-	-	-	-
7	10	Minderwichtige Häfen	zu Berg	14 118	-	-	-	-	-	-	13 800
8	11/13		zu Tal	153	-	-	-	-	-	-	-
9	17		zusammen	11 490	2 464	-	264	-	-	-	250
10			zusammen	25 761	2 464	-	264	-	-	-	14 050
11		Summe I		35 569	4 604	-	507	-	-	-	15 722
II. Rheinisch-Westfälisches											
12	21	Dörenthe (Saerbeck)	zu Berg	1 544	-	-	1 006	-	-	-	-
13			zu Tal	6 666	-	-	-	-	-	-	-
14			zusammen	8 210	-	-	1 006	-	-	-	-
15	21	Münster	zu Berg	4 877	2 327	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	66 172	1 246	-	90	-	-	-	-
17			zusammen	71 049	3 573	-	90	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	14 600	-	-	-	-	-	-	-
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	14 600	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	13 597	-	-	-	-	-	-	-
22			zu Tal	10 449	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	24 046	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	324	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	1 987	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	2 311	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	5 999	200	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	19 521	348	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	25 520	548	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	39 540	301	30	75	-	-	5 395	-
31			zu Tal	10 087	150	-	497	-	-	2 518	484
32			zusammen	49 627	451	30	572	-	-	7 913	484
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	128 378	444	399	-	-	50 376	15 781	-
34			zu Tal	68 423	899	86	30	-	44 866	2 265	2 740
35			zusammen	196 801	1 343	487	30	-	95 242	18 046	2 740
36	24	Bottrop	zu Berg	2 696	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	693	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	3 389	-	-	-	-	-	-	-

Häfen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Empfang

Empfang											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	11C	130-136	160-165	190-191	192	193-201	

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	621	1 239	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	621	1 239	3
-	-	-	-	-	-	-	317	-	-	-	2 935	4
-	-	-	-	-	-	-	641	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	958	-	-	-	2 935	6
318	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	153	-	-	-	-	8
-	1 882	3 133	-	-	-	-	797	-	-	-	2 700	9
318	1 882	3 133	-	-	-	-	950	-	-	-	2 700	10
318	1 882	3 133	-	-	-	-	1 908	-	-	621	6 874	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	538	-	-	-	-	12
-	-	497	5 026	-	-	-	-	-	-	-	1 143	13
-	-	497	5 026	-	-	-	538	-	-	-	1 143	14
-	-	-	-	-	-	-	1 725	-	-	-	825	15
350	-	2 761	54 050	-	-	-	370	-	-	133	7 172	16
350	-	2 761	54 050	-	-	-	2 095	-	-	133	7 997	17
-	5 307	-	8 612	-	-	-	-	-	-	-	681	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	5 307	-	8 612	-	-	-	-	-	-	-	681	20
-	5 938	463	1 010	-	-	-	-	-	-	-	6 186	21
-	6 122	546	565	-	-	-	1 311	-	-	-	1 905	22
-	12 060	1 009	1 575	-	-	-	1 311	-	-	-	8 091	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324	24
-	-	985	-	-	-	-	-	-	-	-	1 002	25
-	-	985	-	-	-	-	-	-	-	-	1 326	26
-	-	-	5 053	-	-	-	-	-	-	-	746	27
-	-	-	17 518	-	-	-	-	-	1 655	-	-	28
-	-	-	22 571	-	-	-	-	-	1 655	-	746	29
-	1 537	718	26 162	-	-	-	2 901	-	-	-	2 421	30
-	595	-	1 789	100	-	-	572	-	1 473	7	1 902	31
-	2 132	718	27 951	100	-	-	3 473	-	1 473	7	4 323	32
-	25 117	753	18 066	523	-	-	3 020	240	1 864	516	11 279	33
-	14 035	-	-	-	-	-	1 362	-	1 037	95	1 006	34
-	39 152	753	18 066	523	-	-	4 382	240	2 901	611	12 285	35
-	-	-	-	-	-	-	1 795	-	510	-	391	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	693	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	1 795	-	1 203	-	391	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	t							
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Millereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Milheim a.d.Ruhr	zu Berg	109 977	-	-	-	-	54 145	3 740	27 738
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	109 977	-	-	-	-	54 145	3 740	27 738
42	24	Oberhausen	zu Berg	6 584	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	135	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	6 719	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Brassert	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	29 761	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	33	-	-	-	33	-	-	-
50			zusammen	29 794	-	-	-	33	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	59 243	-	-	-	-	-	-	3 882
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	59 243	-	-	-	-	-	-	3 882
60	26	Hamm	zu Berg	87 661	7 869	-	453	-	-	102	2 418
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	87 661	7 869	-	453	-	-	102	2 418
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	363 855	5 805	8	936	7	182 273	23 138	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	363 855	5 805	8	936	7	182 273	23 138	-
69	28	Essen	zu Berg	44 826	1 063	-	-	-	201	-	-
70			zu Tal	7 463	-	-	-	-	-	-	-
71			zusammen	52 289	1 063	-	-	-	201	-	-
72	21	Minderwichtige Häfen	zusammen	13 457	319	-	75	-	-	-	1 802
73	24		zusammen	8 452	-	-	-	-	-	-	-
74	25		zusammen	33 130	-	-	-	-	-	-	28 389
75	26		zusammen	3 779	-	-	-	-	-	-	-
76	zusammen		58 818	319	-	75	-	-	-	-	30 191
77	Summe II			1163 909	20 971	525	3 162	40	331 861	52 939	67 453

Empfang											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dinge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201	

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	1 766	923	-	-	-	-	1 290	-	12 408	501	7 466	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	1 766	923	-	-	-	-	1 290	-	12 408	501	7 466	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 584	42
-	-	-	-	-	-	-	135	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	135	-	-	-	6 584	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	998	28 236	-	-	-	-	-	-	-	527	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	998	28 236	-	-	-	-	-	-	-	527	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	12 850	-	-	-	758	-	-	-	41 753	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	12 850	-	-	-	758	-	-	-	41 753	59
-	379	1 002	42 660	-	-	-	10 937	1 027	278	16 278	4 258	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	379	1 002	42 660	-	-	-	10 937	1 027	278	16 278	4 258	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	2 232	2 637	104 647	-	-	-	5 123	2 029	10 884	5 692	18 444	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	2 232	2 637	104 647	-	-	-	5 123	2 029	10 884	5 692	18 444	68
-	3 012	1 731	27 519	-	-	-	2 789	-	3 990	67	4 454	69
-	-	-	1 393	-	-	-	2 052	101	3 171	351	395	70
-	3 012	1 731	28 912	-	-	-	4 841	101	7 161	418	4 849	71
-	-	993	3 962	-	-	-	-	-	-	-	6 306	72
-	-	-	4 953	-	-	-	-	-	-	-	3 499	73
-	-	-	4 741	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	3 290	489	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	4 283	14 145	-	-	-	-	-	-	-	9 805	76
350	66 040	18 297	369 301	623	-	-	36 678	3 397	37 963	23 640	130 669	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
III. Rheingebiet (V.B. 29.)											
78	29	Kleve	zu Berg	13 500	1 968	-	-	-	-	-	1 277
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	13 500	1 968	-	-	-	-	-	1 277
81	29	Spyok	zu Berg	12 159	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	12 159	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	6 321	-	-	-	-	-	-	811
85			zu Tal	5 405	-	-	-	-	-	-	562
86			zusammen	11 726	-	-	-	-	-	-	1 373
87	29	Wesel	zu Berg	17 963	416	-	-	-	-	53	-
88			zu Tal	98 297	1 068	-	-	-	-	-	396
89			vom Kanal	306	150	-	-	-	-	-	-
90			zusammen	116 566	1 634	-	-	-	-	53	396
91	29	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	9 670	-	-	-	-	-	-	1 026
92			zu Tal	22 228	-	-	-	-	-	-	-
93			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	31 898	-	-	-	-	-	-	1 026
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	925 216	5 358	425	20	404	400 442	76 417	35 497
96			zu Tal	191 963	1 091	25	461	-	56 506	55 488	13 673
97			vom Kanal	131 542	1 030	-	95	-	19 654	6 852	54 763
98			zusammen	1 248 721	7 479	450	576	404	476 602	138 757	103 933
99		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	651 062	7 479	450	576	404	130 297	17 964	51 619
100	31	Orsoy	zu Berg	270	-	-	-	-	-	-	-
101			zu Tal	1 182	-	-	-	-	-	-	-
102			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	1 452	-	-	-	-	-	-	
104	31	Walsum	zu Berg	77 802	-	-	-	-	61 732	2 195	1 957
105			zu Tal	44 089	-	-	-	-	39 603	-	-
106			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
107			zusammen	121 891	-	-	-	-	101 335	2 195	1 957
108	31	Homberg	zu Berg	9 568	1 627	-	-	-	-	-	-
109			zu Tal	5 488	-	-	-	-	-	1 301	-
110			vom Kanal	1 204	1 204	-	-	-	-	-	-
111			zusammen	16 260	2 831	-	-	-	-	1 301	-
112	31	Rheinhausen	zu Berg	147 612	-	-	-	-	126 176	19 128	-
113			zu Tal	7 909	-	-	-	-	501	3 766	-
114			zusammen	155 521	-	-	-	-	126 677	22 894	-
115	32/33	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	54 205	20 527	26	87	808	-	11 462	3 310
116			zu Tal	8 234	137	-	-	-	-	-	-
117			zusammen	62 439	20 664	26	87	808	-	11 462	3 310

Empfang												Lf.d. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	707	-	-	-	-	180	-	-	117	9 251	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	707	-	-	-	-	180	-	-	117	9 251	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 159	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 159	83
-	-	-	-	-	-	-	275	-	-	-	5 235	84
-	-	-	3 040	-	-	-	-	-	-	-	1 803	85
-	-	-	3 040	-	-	-	275	-	-	-	7 038	86
-	-	-	16 594	-	-	-	559	-	-	80	261	87
-	-	-	93 046	-	-	-	-	-	-	-	3 787	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	156	89
-	-	-	109 640	-	-	-	559	-	-	80	4 204	90
-	-	8 265	379	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	22 228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	30 493	379	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	122 317	115	147 260	-	24 675	16 073	4 102	8 000	52 814	8 415	22 882	95
-	3 277	1 926	5 458	100	9 683	689	3 129	1 791	17 301	2 365	19 000	96
-	26 839	-	376	-	306	8 871	497	2 219	6 912	1 393	1 735	97
-	152 433	2 041	153 094	100	34 664	25 633	7 728	12 010	77 027	12 173	43 617	98
-	128 340	2 041	128 650	100	23 887	25 633	6 299	9 269	73 783	11 397	32 874	99
-	-	-	-	-	-	-	270	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 182	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	270	-	-	-	1 182	103
-	-	-	682	-	-	-	5 840	795	2 518	33	2 050	104
-	-	485	-	-	-	-	-	-	-	-	4 001	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	485	682	-	-	-	5 840	795	2 518	33	6 051	107
-	285	-	1 610	-	4 332	-	1 625	-	-	-	89	108
-	-	-	-	-	-	-	555	-	-	-	3 632	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	285	-	1 610	-	4 332	-	2 180	-	-	-	3 721	111
-	-	-	2 308	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	1 417	1 390	-	-	-	-	-	-	-	835	113
-	-	1 417	3 698	-	-	-	-	-	-	-	835	114
-	461	1	-	-	-	650	-	1 898	1 740	327	12 908	115
-	-	-	-	150	-	-	47	-	970	-	6 930	116
-	461	1	-	150	-	650	47	1 898	2 710	327	19 838	117

Noch: Güterverkehr in der Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	93 961	15 315	1 276	45	300	926	2 149	22 220
119			zu Tal	49 903	1 467	-	1 208	-	-	132	-
120			zusammen	143 864	16 782	1 276	1 253	300	926	2 281	22 220
121	32/33	Neuß	zu Berg	73 758	7 706	-	200	-	777	6 676	-
122			zu Tal	5 718	210	-	-	-	-	-	-
123			zusammen	79 476	7 916	-	200	-	777	6 676	-
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	66 291	-	-	-	-	8 956	23 527	4 908
125			zu Tal	9 164	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	75 455	-	-	-	-	8 956	23 527	4 908
127	34/37	Köln	zu Berg	132 468	13 395	158	289	50	-	7 644	6 493
128			zu Tal	34 634	1 435	31	1 169	254	-	-	-
129			zusammen	167 102	14 830	189	1 458	304	-	7 644	6 493
130	34/37	Wesseling	zu Berg	71 791	-	-	-	-	-	-	444
131			zu Tal	7 573	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	79 364	-	-	-	-	-	-	444
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	6 403	299	-	-	-	-	-	3 411
137			zu Tal	1 304	540	-	83	-	-	-	-
138			zusammen	7 707	839	-	83	-	-	-	3 411
139	38	Oberkassel	zu Berg	11 193	-	-	-	-	-	-	11 193
140			zu Tal	53 966	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	65 159	-	-	-	-	-	-	11 193
142	29	Minderwichtige Häfen		3 746	735	-	-	-	-	-	-
143	32/33			400	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			21 571	1 105	-	-	-	-	-	-
145	38			120	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	25 837	1 840	-	-	-	-	-	-
147		Summe III	2 436 097	76 783	1 941	3 657	1 816	715 273	216 790	161 941	
148		Summe II	1 163 909	20 971	525	3 162	40	331 861	52 939	67 453	
149		Summe I	35 569	4 604	-	507	-	-	-	15 722	
150		Gesamtverkehr	3 635 575	102 358	2 466	7 326	1 856	1 047 134	269 729	245 116	
Grenzstelle Emme											
151				2 505 426	128 191	4 712	2	10 686	678 389	249 134	333 475

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

gebiet												
-	10 363	6	9 892	-	-	-	4 392	2 376	366	3 228	21 107	118
-	4 477	4 344	26 656	245	-	751	773	255	981	1 251	7 363	119
-	14 840	4 350	36 548	245	-	751	5 165	2 631	1 347	4 479	28 470	120
-	1 585	-	17 968	50	-	800	4 618	2 456	-	666	30 256	121
-	-	1 317	-	555	-	-	91	42	302	404	2 797	122
-	1 585	1 317	17 968	605	-	800	4 709	2 498	302	1 070	33 053	123
-	2 740	-	-	-	12 518	-	124	-	-	-	13 518	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	9 150	125
-	2 740	-	-	-	12 518	-	124	-	-	14	22 668	126
-	15 304	479	21 272	650	5 432	781	1 555	3 083	-	1 241	54 642	127
-	3 680	-	-	977	17 409	-	593	1 991	-	2 638	4 457	128
-	18 984	479	21 272	1 627	22 841	781	2 148	5 074	-	3 879	59 099	129
-	57 669	-	-	-	1 503	-	-	-	-	-	12 175	130
-	5 352	-	-	-	2 221	-	-	-	-	-	-	131
-	63 021	-	-	-	3 724	-	-	-	-	-	12 175	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	724	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 969	136
-	-	-	-	574	-	-	-	-	-	-	107	137
-	724	-	-	574	-	-	-	-	-	-	2 076	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139
-	-	53 966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140
-	-	53 966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	-	-	-	-	-	57	-	-	-	2 954	142
-	-	-	-	-	-	-	400	-	-	-	-	143
5 149	-	-	-	-	824	-	1 289	-	-	-	13 204	144
-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	145
5 149	-	-	-	-	824	-	1 866	-	-	-	16 158	146
5 149	255 073	95 256	347 931	3 301	78 903	28 615	31 091	24 906	83 904	22 172	281 595	147
350	66 040	18 297	369 301	623	-	-	36 678	3 397	37 963	23 640	130 669	148
318	1 882	3 133	-	-	-	-	1 908	-	-	621	6 874	149
5 817	3 22 995	116 686	717 232	3 924	78 903	28 615	69 677	28 303	121 867	46 433	419 138	150
<u>rich (Bergverkehr)</u>												
1 820	424 370	12 396	-	-	-	14 114	84 437	17 870	111 335	48 857	385 638	151

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Düngemittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahlwaren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137	-	5 362	1
-	-	207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 380	2
-	-	207	-	-	-	-	-	-	-	137	-	6 742	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 142	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	641	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 783	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 118	7
-	-	2 526	17 472	-	-	-	-	-	-	-	-	20 151	8
-	-	9 510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 835	9
-	-	12 036	17 472	-	-	-	-	-	-	-	-	56 104	10
-	-	12 243	17 472	-	-	-	-	-	-	137	-	67 629	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	3 992	-	-	-	-	-	-	-	5 536	12
-	-	-	-	465	-	-	-	-	-	-	-	8 068	13
-	-	-	-	4 457	-	-	-	-	-	-	-	13 604	14
-	-	-	-	1 180	-	-	-	-	-	-	-	6 133	15
-	-	-	-	3 523	-	-	-	-	-	-	13	70 412	16
-	-	-	-	4 703	-	-	-	-	-	-	13	76 545	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 812	18
-	925	-	-	-	-	180	-	1 486	1 861	316	-	17 448	19
-	925	-	-	-	-	180	-	1 486	1 861	316	-	49 260	20
-	-	-	2 106	-	-	-	-	-	-	-	-	52 191	21
-	5 697	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 370	43 267	22
-	5 697	-	2 106	-	-	-	-	-	-	-	8 370	95 458	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 419	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53 833	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85 252	26
-	-	1 296	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79 729	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 487	28
-	-	1 296	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102 216	29
-	2 941	-	2 001	-	-	-	-	-	-	-	125	150 640	30
-	2 680	-	-	-	-	-	-	-	250	191	9 048	126 740	31
-	5 621	-	2 001	-	-	-	-	-	250	191	9 173	277 380	32
-	650	-	2 742	305	-	-	-	3 027	-	2 454	444	218 685	33
-	90 720	-	3 335	1 545	-	-	-	570	-	1 186	8 889	360 724	34
-	91 370	-	6 077	1 850	-	-	-	3 597	-	3 640	9 333	579 409	35
-	890	-	522	-	-	-	-	-	-	-	360	69 458	36
-	6 198	-	-	-	-	-	-	-	292	-	12 564	149 712	37
-	7 088	-	522	-	-	-	-	-	292	-	12 924	219 170	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Millereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	9 997	-	-	-	-	-	-	1 939
41			zusammen	9 997	-	-	-	-	-	-	1 939
42	24	Oberhausen	zu Berg	4 498	-	-	-	-	-	-	4 498
43			zu Tal	11 505	-	-	-	-	-	-	10 293
44			zusammen	16 003	-	-	-	-	-	-	14 791
45	25	Brassert	zu Berg	15 548	-	-	-	-	-	-	15 548
46			zu Tal	12 161	-	-	-	-	-	-	12 161
47			zusammen	27 709	-	-	-	-	-	-	27 709
48	25	Dorsten	zu Berg	15 402	-	-	-	-	-	-	15 402
49			zu Tal	33 188	-	-	-	-	-	-	19 168
50			zusammen	48 590	-	-	-	-	-	-	34 570
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	81 304	-	-	-	-	-	-	78 083
53			zusammen	81 304	-	-	-	-	-	-	78 083
54	25	Flaesheim	zu Berg	13 176	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	13 176	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	26 919	-	-	-	-	-	-	22 346
59			zusammen	26 919	-	-	-	-	-	-	22 346
60	26	Hamm	zu Berg	589	-	-	-	-	-	-	589
61			zu Tal	34 962	-	-	-	-	-	-	4 862
62			zusammen	35 551	-	-	-	-	-	-	5 451
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	26 736	-	-	-	-	-	-	22 300
65			zusammen	26 736	-	-	-	-	-	-	22 300
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	125 591	1 261	-	-	-	-	-	58 631
68			zusammen	125 591	1 261	-	-	-	-	-	58 631
69	28	Essen	zu Berg	34 531	190	-	-	-	-	-	33 930
70			zu Tal	99 902	1 626	-	-	-	-	-	90 965
71			zusammen	134 433	1 816	-	-	-	-	-	124 895
72	21	Minderwichtige Häfen	zusammen	31 829	-	-	-	-	-	-	14 184
73	24		-	-	-	-	-	-	-	-	
74	25		-	-	-	-	-	-	-	-	
75	26		36 111	-	-	-	-	-	-	25 209	
76	zusammen		67 940	-	-	-	-	-	-	39 393	
77	Summe II			1 716 690	4 507	-	-	-	-	1 903	1 344 177

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Düngemittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahlwaren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109 977	39
-	211	-	-	4 100	-	-	-	1 560	1 767	420	-	9 997	40
-	211	-	-	4 100	-	-	-	1 560	1 767	420	-	119 974	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 082	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 212	11 640	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 212	22 722	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 548	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 161	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 709	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 163	48
-	1 028	813	2 999	-	-	-	-	-	-	-	-	33 221	49
-	10 208	813	2 999	-	-	-	-	-	-	-	-	78 384	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	1 681	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 540	81 304	52
-	1 681	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 540	81 304	53
-	-	-	13 176	-	-	-	-	-	-	-	-	13 176	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	13 176	-	-	-	-	-	-	-	-	13 176	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59 243	57
-	3 948	-	-	-	-	-	-	-	-	26	599	26 919	58
-	3 948	-	-	-	-	-	-	-	-	26	599	86 162	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88 250	60
-	209	-	-	29 559	-	-	-	-	-	332	-	34 962	61
-	209	-	-	29 559	-	-	-	-	-	332	-	123 212	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	978	3 458	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 736	64
-	978	3 458	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 736	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	363 855	66
-	-	6 787	32 485	1 691	-	100	-	2 677	105	21 580	274	125 591	67
-	-	6 787	32 485	1 691	-	100	-	2 677	105	21 580	274	489 446	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	411	-	79 357	69
-	4 710	-	-	-	-	-	-	-	-	134	577	107 365	70
-	4 710	-	-	-	-	-	-	-	134	988	1 890	186 722	71
-	-	13 771	124	-	-	3 750	-	-	-	-	-	45 286	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 452	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 130	74
-	-	10 902	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39 890	75
-	-	24 673	124	-	-	3 750	-	-	-	-	-	126 758	76
-	132 646	37 027	59 490	46 360	-	4 030	-	9 320	4 409	27 493	45 328	2 880 599	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mäliereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82	
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-		
79			zu Tal	232	-	-	-	-	-	-		
80			zusammen	232	-	-	-	-	-	-		
81	29	Spyok	zu Berg	2 491	-	-	-	-	-	-		
82			zu Tal	4 801	-	-	-	-	-	-		
83			zusammen	7 292	-	-	-	-	-	-		
84	29	Emmerich	zu Berg	25 096	-	-	-	-	-	-		
85			zu Tal	1 998	-	-	-	-	-	-		
86			zusammen	27 094	-	-	-	-	-	-		
87	29	Wesel	zu Berg	4 686	-	-	-	-	-	-		
88			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-		
89			zum Kanal	1 649	-	-	-	-	-	-		
90	29	Rheinberg-Ossenberg	zusammen	6 335	-	-	-	-	-	-		
91			zu Berg	60 620	-	-	-	-	-	-		
92			zu Tal	23 982	-	-	-	-	-	-		
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	2 531	-	-	-	-	-	-		
94			zusammen	87 133	-	-	-	-	-	-		
95			zu Berg	440 287	3 269	124	420	-	46 806	5 989	319 350	
96	31	Orsoy	zu Tal	344 395	7 740	3	-	73 795	4 787	78 263		
97			zum Kanal	38 039	-	-	51	-	12 027	-	2 456	
98			zusammen	822 721	11 009	127	471	-	132 628	10 776	400 069	
99	davon Ruhrorter Häfen A.G.		zusammen	533 441	11 009	127	471	-	52 101	7 333	358 304	
100	31	Walsum	zu Berg	23 006	-	-	-	-	-	-	23 006	
101			zu Tal	15 092	-	-	-	-	-	-	-	15 092
102			zum Kanal	1 142	-	-	-	-	-	-	-	1 142
103	31	Homberg	zusammen	39 240	-	-	-	-	-	-	39 240	
104			zu Berg	66 753	-	-	-	-	-	-	-	66 753
105			zu Tal	71 222	-	-	-	-	-	-	-	71 222
106	31	Rheinhausen	zum Kanal	12 572	-	-	-	-	-	-	12 572	
107			zusammen	150 547	-	-	-	-	-	-	-	150 547
108			zu Berg	69 092	-	-	-	-	3 103	-	-	69 092
109	31	Krefeld-Urdingen	zu Tal	67 190	548	-	-	-	8 360	-	67 190	
110			zum Kanal	16 563	-	-	-	-	5 340	-	16 563	
111			zusammen	152 845	548	-	-	-	16 803	-	-	152 845
112	32/33	Krefeld-Urdingen	zu Berg	5 933	-	-	-	-	-	-	5 933	
113			zu Tal	28 353	-	-	-	-	-	-	28 353	
114			zusammen	34 286	-	-	-	-	-	-	-	34 286
115	32/33	Krefeld-Urdingen	zu Berg	5 108	160	-	150	-	-	270	5 108	
116			zu Tal	11 391	2 164	-	60	-	-	5 000	11 391	
117			zusammen	16 499	2 324	-	210	-	-	5 270	16 499	

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst-esteine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Düngemittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl-waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			

t

30. 31. 32/33. 34/37. 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 500	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232	232	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232	13 732	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 491	14 650	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 801	4 801	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 292	19 451	83
-	-	-	21 583	-	-	-	-	-	-	-	3 513	31 417	84
-	-	-	570	-	-	-	-	-	-	-	4	1 424	85
-	-	-	22 153	-	-	-	-	-	-	4	4 937	38 820	86
-	-	-	4 626	-	-	60	-	-	-	-	-	22 649	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98 297	88
-	111	-	1 538	-	-	-	-	-	-	-	-	1 955	89
-	111	-	6 164	-	-	60	-	-	-	-	-	122 901	90
-	-	-	-	-	57 355	-	-	-	-	-	3 265	70 290	91
-	-	-	-	-	19 637	-	-	-	-	-	4 345	46 210	92
-	-	-	-	-	322	-	-	-	-	-	2 209	2 531	93
-	-	-	-	-	77 314	-	-	-	-	-	9 819	119 031	94
-	7 113	-	19 126	-	-	-	168	9 132	142	21 222	7 426	1365 503	95
-	3 538	15 779	44 057	5 673	-	40 899	120	17 247	912	32 219	19 363	536 358	96
-	1 687	992	6 065	-	-	-	-	3 221	-	8 193	3 347	169 581	97
-	12 338	16 771	69 248	5 673	-	40 899	288	29 600	1 054	61 634	30 136	2071 442	98
-	6 017	2 014	2 585	5 673	-	37 132	288	6 687	1 054	31 005	11 641	1184 503	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 276	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 274	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 142	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 692	103
-	400	-	-	-	-	-	-	6 460	-	1 994	1 760	144 555	104
-	961	-	8 635	750	-	-	21	32	-	10 066	1 876	115 311	105
-	-	-	-	-	-	-	-	400	-	2 701	-	12 572	106
-	1 361	-	8 635	750	-	-	21	6 892	-	14 761	3 636	272 438	107
-	2 963	3 210	-	-	-	-	-	-	-	-	1 080	78 660	108
-	-	29 393	-	-	-	-	-	-	-	-	3 012	72 678	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254	17 767	110
-	2 963	32 603	-	-	-	-	-	-	-	-	4 346	169 105	111
-	-	-	-	-	-	-	-	451	-	5 482	-	153 545	112
-	-	-	1 216	-	-	-	-	747	-	24 487	1 903	36 262	113
-	-	-	1 216	-	-	-	-	1 198	-	29 969	1 903	189 807	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	332	4 196	59 313	115
-	5	216	-	-	-	298	-	399	-	382	2 867	19 625	116
-	5	216	-	-	-	298	-	399	-	714	7 063	78 938	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	31 484	1 710	31	1 444	-	-	-	-
119			zu Tal	53 548	3 728	-	1 420	-	-	1	-
120			zusammen	85 032	5 438	31	2 864	-	-	1	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	7 785	725	-	-	-	500	53	3 867
122			zu Tal	30 764	7 804	-	147	-	-	-	-
123			zusammen	38 549	8 529	-	147	-	500	53	3 867
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	3 520	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	44 989	-	-	-	-	-	23 309	-
126			zusammen	48 509	-	-	-	-	-	23 309	-
127	34/37	Köln	zu Berg	19 724	233	27	4 290	-	-	12	6 117
128			zu Tal	30 490	3 640	-	1 226	-	-	1 660	-
129			zusammen	50 214	3 873	27	5 516	-	-	1 672	6 117
130	34/37	Wesseling	zu Berg	282 830	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	24 909	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	307 739	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	305	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	25 433	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	25 738	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	9	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	1 644	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	1 653	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	1 765	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	1 765	-	-	-	-	-	-	-
142	29	Minderwichtige Häfen		896 948	-	-	-	-	-	-	-
143	32/33			33	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			898	-	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	897 879	-	-	-	-	-	-	-
147		Summe III		2 801 302	31 721	185	9 208	-	149 931	41 081	659 366
148		Summe II		1 716 690	4 507	-	-	-	-	1 903	1 344 177
149		Summe I		32 060	1 184	-	-	-	-	-	1 024
150		Gesamtverkehr		4 550 052	37 412	185	9 208	-	149 931	42 984	2 004 567
151				1 640 942	23 249	1 162	5 717	-	-	3 700	501 136

Grenzstelle Emme

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral-öle	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Düngemittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahlwaren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

gebiet													
-	1 415	-	16 095	-	-	-	2	-	-	2 334	8 453	125 445	118
-	214	2	26 656	-	-	-	-	142	283	11 653	9 449	103 451	119
-	1 629	2	42 751	-	-	-	2	142	283	13 987	17 902	228 896	120
-	-	-	-	-	-	-	-	65	-	222	2 353	81 543	121
-	621	189	16 492	-	-	43	-	-	-	1 612	3 856	36 482	122
-	621	189	16 492	-	-	43	-	65	-	1 834	6 209	118 025	123
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 520	69 811	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205	21 475	54 153	125
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205	24 995	123 964	126
-	10	300	3 728	99	-	-	-	-	162	818	3 928	152 192	127
-	693	305	805	8	61	-	156	47	-	6 608	15 281	65 124	128
-	703	605	4 533	107	61	-	156	47	162	7 426	19 209	217 316	129
243 952	24 771	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 107	354 621	130
7 088	16 067	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 754	32 482	131
251 040	40 838	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 861	387 103	132
-	-	305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305	133
-	-	25 433	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 433	134
-	-	25 738	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 738	135
-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	5	6 412	136
-	-	924	-	-	-	-	-	-	-	-	720	2 948	137
-	-	928	-	-	-	-	-	-	-	-	725	9 360	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 193	139
-	-	-	-	1 765	-	-	-	-	-	-	-	55 731	140
-	-	-	-	1 765	-	-	-	-	-	-	-	66 924	141
-	-	-	895 404	-	-	-	-	-	-	-	1 544	900 694	142
-	-	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	433	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	898	22 469	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	145
-	-	-	895 404	-	-	-	33	-	-	-	2 442	923 716	146
251 040	60 569	77 052	1 066 596	8 295	77 375	41 300	500	38 343	1 499	130 534	156 707	5 237 399	147
-	132 646	37 027	59 490	46 360	-	4 030	-	9 320	4 409	27 493	45 328	2 880 599	148
-	-	12 243	17 472	-	-	-	-	-	-	137	-	67 629	149
251 040	193 215	126 322	1 143 558	54 655	77 375	45 330	500	47 663	5 908	158 164	202 035	8 185 627	150
rich (Talverkehr)													
2 063	14 442	73 290	363 331	51 643	30 677	188 440	6 385	29 430	24	174 294	171 959	4 146 368	151

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	34	16 216	-	-	8 875
2	Summe I	-	34	16 216	-	-	8 875
II. <u>Rheinisch-Westfä</u>							
3	Dörenthe (Saerbeck)	-	25	9 649	18	6 161	7 133
4	Münster	-	186	67 165	33	6 695	51 892
5	Datteln	-	20	11 550	46	18 772	6 138
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	8	4 910	38	15 706	3 810
7	Castrop-Rauxel	-	19	8 916	101	28 414	7 156
8	davon: "König Ludwig"	-	6	1 464	86	20 412	1 060
9	"Viktor"	-	13	7 452	15	8 002	6 096
10	Herne	-	7	2 530	28	13 172	2 311
11	davon: "Friedrich der Große"	-	7	2 530	28	13 172	2 311
12	Recklinghausen	-	27	4 629	71	37 655	3 301
13	darunter: "Julia-Recklinghausen"	-	-	-	71	37 655	-
14	Wanne-Eickel	-	54	19 249	175	67 654	11 480
15	darunter: "Unser Fritz"	-	-	-	26	9 620	-
16	Gelsenkirchen	-	129	73 309	431	217 586	56 986
17	davon: "Stadthafen"	-	57	22 906	56	37 761	13 746
18	"Graf Bismarck"	-	-	-	120	30 323	-
19	"Grimberg"	-	34	19 715	42	16 479	15 832
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	16	8 332	-
21	"Hugo"	-	-	-	32	12 059	-
22	"Nordstern"	-	2	810	51	27 762	685
23	"Gelsenberg Benzin A.G."	-	36	29 878	114	84 870	26 723
24	Bottrop	-	5	2 686	158	78 332	1 360
25	darunter: "Prosper"	-	5	2 686	24	12 512	1 360
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	55	23 550	19	9 027	19 909
27	Oberhausen	-	9	3 982	13	6 006	3 477
28	davon: "Concordia"	-	9	3 982	13	6 006	3 477
29	Brassert	-	-	-	27	9 959	-
30	Dorsten	-	23	19 588	75	33 556	16 551
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	-	-	58	24 012	-
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	-	-	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	-	-	-
34	Flaesheim	-	-	-	38	7 571	-
35	Lünen	-	76	25 310	11	3 579	20 262
36	darunter: "Preußen"	-	2	1 243	10	3 462	920
37	Hamm	-	210	80 262	50	23 415	57 405
38	darunter: "Heinrich Robert"	-	1	548	4	1 591	379
39	Ahlen	-	-	-	40	7 881	-
40	Dortmund	-	351	154 599	167	44 689	111 611
41	darunter: "Minister Achenbach"	-	4	1 779	28	7 046	1 231

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen

Angekommen

Angekommen									
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
<u>tellandkanalgebiet</u>									
8	4 098	7	2 756	933	49	23 070	9 808	-	1
8	4 098	7	2 756	933	49	23 070	9 808	-	2
<u>lisches Kanalgebiet</u>									
3	1 718	2	220	1 077	48	17 748	8 210	-	3
34	23 223	-	-	19 157	253	97 083	71 049	-	4
38	28 739	30	24 834	8 462	134	83 895	14 600	-	5
3	2 923	27	22 064	2 177	76	45 603	5 987	-	6
34	21 428	91	58 267	16 890	245	117 025	24 046	-	7
1	970	41	21 699	631	134	44 545	1 691	-	8
33	20 458	50	36 568	16 259	111	72 480	22 355	-	9
-	-	111	83 516	-	146	99 218	2 311	-	10
-	-	111	83 516	-	146	99 218	2 311	-	11
21	24 090	76	53 802	22 219	195	120 176	25 520	-	12
-	-	76	53 802	-	147	91 457	-	-	13
39	41 950	246	202 355	38 147	514	331 208	49 627	-	14
-	-	19	13 859	-	45	23 479	-	-	15
164	158 663	291	244 766	139 815	1 015	694 324	196 801	-	16
29	26 077	7	4 971	24 524	149	91 715	38 270	-	17
-	-	84	53 839	-	204	84 162	-	-	18
120	119 404	9	9 459	104 864	205	165 057	120 696	-	19
-	-	17	11 097	-	33	19 429	-	-	20
-	-	41	30 199	-	73	42 258	-	-	21
-	-	117	122 481	-	170	151 053	685	-	22
15	13 182	16	12 720	10 427	181	140 650	37 150	-	23
5	3 451	210	178 303	2 029	378	262 772	3 389	-	24
4	2 389	74	69 306	1 160	107	86 893	2 520	-	25
89	96 906	16	7 061	90 068	179	136 544	109 977	-	26
3	3 287	17	14 453	3 242	42	27 728	6 719	-	27
3	3 287	17	14 453	3 242	42	27 728	6 719	-	28
-	-	29	22 245	-	56	32 204	-	-	29
21	17 278	35	21 952	13 243	154	92 374	29 794	-	30
-	-	33	20 726	-	91	44 738	-	-	31
-	-	83	98 301	-	83	98 301	-	-	32
-	-	83	98 301	-	83	98 301	-	-	33
-	-	16	6 369	-	54	13 940	-	-	34
58	48 695	47	35 370	38 981	192	112 954	59 243	-	35
1	764	43	32 744	657	56	38 213	1 577	-	36
57	36 215	7	4 325	30 256	324	144 217	87 661	-	37
-	-	7	4 325	-	12	6 464	379	-	38
-	-	31	23 818	-	71	31 699	-	-	39
387	311 583	81	44 455	252 244	986	555 326	363 855	-	40
1	827	59	37 777	542	92	47 429	1 773	-	41

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Empfang von Gütern in t
		Fahrgast-schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe					
			beladen		unbeladen			
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
noch: II. Rheinisch-Westfä								
42	Essen	-	88	29 296	105	52 818	16 962	
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	15	2 877	27	18 623	2 158	
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-	
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-	
46	"Mathias Stinnes"	-	2	1 447	39	20 225	594	
47	Summe II	-	1 284	536 270	1 606	672 942	393 934	
III. Rhein								
48	Kleve	-	31	10 840	2	1 506	7 091	
49	Spyck	-	11	2 926	23	9 698	1 544	
50	Emmerich	-	37	16 070	48	28 422	7 044	
51	Wesel	-	25	11 729	17	6 715	3 705	
52	Rheinberg-Ossenbergl	-	14	7 774	92	39 038	7 332	
53	Duisburg	-	893	464 319	1 666	833 867	270 540	
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G.	-	737	373 247	1 213	638 594	201 798	
55	Duisburg-Hückingen	-	15	11 087	40	18 948	8 591	
56	Duisburg-Schweglern	-	88	49 141	222	78 165	42 598	
57	Duisburg-Rheinufer	-	53	30 844	174	88 354	17 553	
58	Duisburg-Meiderich	-	-	-	17	9 806	-	
59	darunter: "Neumühl"	-	-	-	10	7 242	-	
60	Orsoy	-	-	-	20	7 784	-	
61	Walsum	-	54	36 567	170	85 482	32 521	
62	Homberg	-	22	9 467	144	54 867	4 992	
63	Rheinhausen	-	8	6 073	131	56 230	4 576	
64	Krefeld-Urdingen	-	143	72 879	125	60 620	27 175	
65	Düsseldorf	-	416	198 420	281	140 572	60 270	
66	Neuß	-	213	103 400	121	53 552	47 233	
67	Leverkusen-Monheim	-	64	35 500	119	62 071	17 685	
68	Köln	-	433	245 491	228	127 817	71 528	
69	Wesseling	-	25	18 369	179	132 243	14 969	
70	Beuel	-	-	-	30	15 776	-	
71	Bonn	-	48	27 299	13	6 902	5 386	
72	Oberkassel	-	29	12 611	5	2 107	11 272	
73	Summe III	-	2 466	1 279 734	3 414	1 725 269	594 863	
74	Summe II	-	1 284	536 270	1 606	672 942	393 934	
75	Summe I	-	34	16 216	-	-	8 875	
76	Gesamtverkehr	-	3 784	1 832 220	5 020	2 398 211	997 672	
(Bergverkehr)								
77		-	1 970	1 135 341	1 301	312 186	880 444	
Grenzstelle								

Angekommen									
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floßverkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
<u>lisches Kanalgebiet</u>									
41	40 910	127	111 517	35 327	361	234 541	52 289	-	42
19	18 627	70	56 512	17 599	131	96 639	19 757	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
5	3 221	51	51 467	1 794	97	76 360	2 388	-	46
994	858 136	1 546	1 235 929	711 157	5 430	3 303 277	1 105 091	-	47
<u>gebiet</u>									
13	7 207	-	-	6 229	46	19 553	13 320	180	48
18	15 761	7	3 037	10 615	59	31 422	12 159	-	49
7	5 354	32	18 641	4 682	124	68 487	11 726	-	50
293	131 702	-	-	112 861	335	150 146	116 566	-	51
26	25 099	65	70 435	24 566	197	142 346	31 898	-	52
1 052	1 120 620	720	658 522	977 845	4 331	3 077 328	1 248 385	336	53
584	545 042	449	449 550	448 928	2 983	2 006 433	650 726	336	54
83	107 323	9	7 312	97 119	147	144 670	105 710	-	55
226	287 593	89	79 234	265 059	625	494 133	307 657	-	56
135	165 799	154	101 313	152 312	516	386 310	169 865	-	57
24	14 863	19	21 113	14 427	60	45 782	14 427	-	58
-	-	17	18 617	-	27	25 859	-	-	59
2	1 560	56	40 120	1 452	78	49 464	1 452	-	60
79	97 942	110	121 677	89 370	413	341 668	121 891	-	61
19	13 005	206	144 966	11 268	391	222 305	16 260	-	62
145	163 571	25	16 827	150 945	309	242 701	155 521	-	63
52	50 434	9	9 161	35 264	329	193 094	62 439	-	64
231	113 107	254	58 767	83 594	1 182	510 866	143 864	-	65
119	42 681	84	22 569	32 243	537	222 202	79 476	-	66
63	64 867	29	35 607	57 770	275	198 045	75 455	-	67
156	121 223	16	14 161	95 547	833	508 692	167 075	27	68
40	71 777	208	244 359	64 395	452	466 748	79 364	-	69
-	-	11	13 824	-	41	29 600	-	-	70
5	4 290	-	-	2 321	66	38 491	7 707	-	71
40	62 747	1	612	53 887	75	78 077	65 159	-	72
2 360	2 112 947	1 833	1 473 285	1 814 854	10 073	6 591 235	2 409 717	543	73
994	858 136	1 546	1 235 929	711 157	5 430	3 303 277	1 105 091	-	74
8	4 098	7	2 756	933	49	23 070	9 808	-	75
3 362	2 975 181	3 386	2 711 970	2 526 944	15 552	9 917 582	3 524 616	543	76
<u>Emmerich</u> (Bergverkehr)									
1 388	1 792 124	54	39 725	1 624 982	4 713	3 279 376	2 505 426	-	77

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Versand von Gütern in t
		Fahrgast-schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe					
			beladen		unbeladen			
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
I. <u>Weser- und Mit</u>								
1	Minden	-	-	-	34	16 216	-	
2	Summe I	-	-	-	34	16 216	-	
II. <u>Rheinisch-Westfä</u>								
3	Dörenthe (Saerbeck)	-	18	6 161	25	9 649	5 181	
4	Münster	-	33	6 695	186	67 165	5 496	
5	Datteln	-	46	18 772	20	11 550	14 100	
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	38	15 706	8	4 910	11 490	
7	Castrop-Rauxel	-	101	28 414	19	8 916	23 058	
8	davon: "König Ludwig"	-	86	20 412	6	1 464	16 911	
9	"Viktor"	-	15	8 002	13	7 452	6 147	
10	Herne	-	28	13 172	7	2 530	11 224	
11	davon: "Friedrich der Große"	-	28	13 172	7	2 530	11 224	
12	Recklinghausen	-	71	37 655	27	4 629	30 292	
13	darunter: "Julia-Recklinghausen"	-	71	37 655	-	-	30 292	
14	Wanne-Eickel	-	175	67 654	54	19 249	52 133	
15	darunter: "Unser Fritz"	-	26	9 620	-	-	6 247	
16	Gelsenkirchen	-	431	217 586	129	73 309	167 852	
17	davon: "Stadthafen"	-	56	37 761	57	22 906	28 521	
18	"Graf Bismarck"	-	120	30 323	-	-	26 495	
19	"Grimberg"	-	42	16 479	34	19 715	11 124	
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	16	8 332	-	-	5 204	
21	"Hugo"	-	32	12 059	-	-	9 700	
22	"Nordstern"	-	51	27 762	2	810	22 827	
23	"Gelsenberg Benzin A.G."	-	114	84 870	36	29 878	63 981	
24	Bottrop	-	158	78 332	5	2 686	60 523	
25	darunter: "Prosper"	-	24	12 512	5	2 686	10 043	
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	19	9 027	55	23 550	5 063	
27	Oberhausen	-	13	6 006	9	3 982	4 838	
28	davon: "Concordia"	-	13	6 006	9	3 982	4 838	
29	Brassert	-	27	9 959	-	-	8 101	
30	Dorsten	-	75	33 556	23	19 588	29 229	
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	58	24 012	-	-	20 228	
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	-	-	-	
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	-	-	-	
34	Flaesheim	-	38	7 571	-	-	7 036	
35	Lünen	-	11	3 579	76	25 310	2 934	
36	darunter: "Freußen"	-	10	3 462	2	1 243	2 834	
37	Hamm	-	74	33 019	193	74 400	28 091	
38	darunter: "Heinrich Robert"	-	4	1 591	1	548	1 330	
39	Ahlen	-	40	7 881	-	-	6 899	
40	Dortmund	-	280	85 216	258	120 009	66 556	
41	darunter: "Minister Achenbach"	-	28	7 046	4	1 779	5 859	

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
7	2 756	8	4 098	1 717	49	23 070	1 717	-	11 525	1
7	2 756	8	4 098	1 717	49	23 070	1 717	-	11 525	2
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
2	220	3	1 718	213	48	17 748	5 394	-	13 604	3
-	-	34	23 223	-	253	97 083	5 496	-	76 545	4
30	24 834	38	28 739	20 560	134	83 895	34 660	-	49 260	5
27	22 064	3	2 923	18 243	76	45 603	29 733	-	35 720	6
91	58 267	34	21 428	48 354	245	117 025	71 412	-	95 458	7
41	21 699	1	970	17 652	134	44 545	34 563	-	36 254	8
50	36 568	33	20 458	30 702	111	72 480	36 849	-	59 204	9
111	83 516	-	-	71 717	146	99 218	82 941	-	85 252	10
111	83 516	-	-	71 717	146	99 218	82 941	-	85 252	11
76	53 802	21	24 090	46 404	195	120 176	76 696	-	102 216	12
76	53 802	-	-	46 404	147	91 457	76 696	-	76 696	13
246	202 355	39	41 950	175 620	514	331 208	227 753	-	277 380	14
19	13 859	-	-	10 628	45	23 479	16 875	-	16 875	15
291	244 766	164	158 663	214 756	1 015	694 324	382 608	-	579 409	16
7	4 971	29	26 077	3 706	149	91 715	32 227	-	70 497	17
84	53 839	-	-	47 277	204	84 162	73 772	-	73 772	18
9	9 459	120	119 404	9 053	205	165 057	20 177	-	140 873	19
17	11 097	-	-	9 995	33	19 429	15 199	-	15 199	20
41	30 199	-	-	26 624	73	42 258	36 324	-	36 324	21
117	122 481	-	-	108 690	170	151 053	131 517	-	132 202	22
16	12 720	15	13 182	9 411	181	140 650	73 392	-	110 542	23
210	178 303	5	3 451	155 258	378	262 772	215 781	-	219 170	24
74	69 306	4	2 389	60 388	107	86 893	70 431	-	72 951	25
16	7 061	89	96 906	4 934	179	136 544	9 997	-	119 974	26
17	14 453	3	3 287	11 165	42	27 728	16 003	-	22 722	27
17	14 453	3	3 287	11 165	42	27 728	16 003	-	22 722	28
29	22 245	-	-	19 608	56	32 204	27 709	-	27 709	29
35	21 952	21	17 278	19 361	154	92 374	48 590	-	78 384	30
33	20 726	-	-	18 154	91	44 738	38 382	-	38 382	31
83	98 301	-	-	81 304	83	98 301	81 304	-	81 304	32
83	98 301	-	-	81 304	83	98 301	81 304	-	81 304	33
16	6 369	-	-	6 140	54	13 940	13 176	-	13 176	34
47	35 370	58	48 695	23 985	192	112 954	26 919	-	86 162	35
43	32 744	1	764	23 436	56	38 213	26 270	-	27 847	36
13	8 366	48	30 454	7 460	328	146 239	35 551	-	123 212	37
7	4 325	-	-	4 121	12	6 464	5 451	-	5 830	38
31	23 818	-	-	19 837	71	31 699	26 736	-	26 736	39
120	73 164	344	278 116	59 035	1 002	556 505	125 591	-	489 446	40
59	37 777	1	827	30 126	92	47 429	35 985	-	37 758	41

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Versand von Gütern in t
		Fahrgast-schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe					
			beladen		unbeladen			
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
noch: II. Rheinisch-Westfä								
42	Essen	-	105	52 818	88	29 296	41 179	
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	27	18 623	15	2 877	15 958	
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-	
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-	
46	"Mathias Stinnes"	-	39	20 225	2	1 447	14 511	
47	Summe II	-	1 743	723 073	1 174	495 818	569 785	
III. Rhein								
48	Kleve	-	2	1 506	31	10 840	23 000	
49	Spyck	-	23	9 698	11	2 926	5 237	
50	Emmerich	-	48	28 422	35	15 320	11 239	
51	Wesel	-	17	6 715	25	11 729	6 335	
52	Rheinberg-Ossenberg	-	92	39 038	14	7 774	19 955	
53	Duisburg	-	1 151	561 163	1 378	720 714	311 924	
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G.	-	698	365 890	1 222	629 642	196 010	
55	Duisburg-Huckingen	-	40	18 948	15	11 087	3 233	
56	Duisburg-Schwelgern	-	222	78 165	88	49 141	55 801	
57	Duisburg-Rheinufer	-	174	88 354	53	30 844	49 056	
58	Duisburg-Meiderich	-	17	9 806	-	-	7 824	
59	darunter: "Neumühl"	-	10	7 242	-	-	6 482	
60	Orsoy	-	20	7 784	-	-	5 801	
61	Walsum	-	170	85 482	54	36 567	49 456	
62	Homberg	-	144	54 867	22	9 467	34 183	
63	Rheinhausen	-	131	56 230	8	6 073	23 155	
64	Krefeld-Ürdingen	-	125	60 620	143	72 879	10 500	
65	Düsseldorf	-	281	140 572	416	198 420	32 362	
66	Neuß	-	121	53 552	213	103 400	17 723	
67	Leverkusen-Monheim	-	119	62 071	64	35 500	15 486	
68	Köln	-	328	179 427	334	196 064	36 396	
69	Wesseling	-	179	132 243	25	18 369	94 006	
70	Beuel	-	30	15 776	-	-	12 820	
71	Bonn	-	13	6 902	48	27 299	1 653	
72	Oberkassel	-	5	2 107	29	12 611	1 440	
73	Summe III	-	2 999	1 504 175	2 850	1 485 952	689 911	
74	Summe II	-	1 743	723 073	1 174	495 818	569 785	
75	Summe I	-	-	-	34	16 216	-	
76	Gesamtverkehr	-	4 742	2 227 248	4 058	1 997 986	1 259 696	
(Talverkehr)								
77		-	2 808	1 065 317	552	446 315	800 789	
Grenzstelle								

Abgegangen											Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t		
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t								
<u>lisches Kanalgebiet</u>											
127	111 517	41	40 910	93 254	361	234 541	134 433	-	186 722	42	
70	56 512	19	18 627	47 315	131	96 639	63 273	-	83 030	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
51	51 467	5	3 221	43 581	97	76 360	58 092	-	60 480	46	
1 591	1 268 679	942	818 908	1 078 965	5 450	3 306 478	1 648 750	-	2 753 841	47	
<u>gebiet</u>											
-	-	13	7 207	-	46	19 553	232	-	13 732	48	
7	3 037	18	15 761	2 055	59	31 422	7 292	-	19 451	49	
32	18 641	6	4 411	15 855	121	66 794	27 094	-	38 820	50	
-	-	293	131 702	-	335	150 146	6 335	-	122 901	51	
65	70 435	26	25 099	67 178	197	142 346	87 133	-	119 031	52	
628	600 164	1 152	1 195 611	510 797	4 309	3 077 652	822 721	-	2 071 442	53	
357	391 192	684	620 033	337 431	2 961	2 006 757	533 441	-	1 184 503	54	
9	7 312	83	107 323	2 280	147	144 670	5 513	-	111 223	55	
89	79 234	226	287 593	70 139	625	494 133	125 940	-	433 597	56	
154	101 313	135	165 799	81 878	516	386 310	130 934	-	300 799	57	
19	21 113	24	14 863	19 069	60	45 782	26 893	-	41 320	58	
17	18 617	-	-	16 818	27	25 859	23 300	-	23 300	59	
56	40 120	2	1 560	33 439	78	49 464	39 240	-	40 692	60	
110	121 677	79	97 942	101 091	413	341 668	150 547	-	272 438	61	
206	144 966	19	13 005	118 662	391	222 305	152 845	-	169 105	62	
25	16 827	145	163 571	11 131	309	242 701	34 286	-	189 807	63	
9	9 161	52	50 434	5 991	329	193 094	16 499	-	78 938	64	
254	58 767	231	113 107	52 670	1 182	510 866	85 032	-	228 896	65	
84	22 569	119	42 681	20 826	537	222 202	38 549	-	118 025	66	
29	35 607	63	64 867	33 023	275	198 045	48 509	-	123 964	67	
18	16 369	155	121 138	13 818	835	512 998	50 214	-	217 316	68	
208	244 359	40	71 777	213 733	452	466 748	307 739	-	387 103	69	
11	13 824	-	-	12 918	41	29 600	25 738	-	25 738	70	
-	-	5	4 290	-	66	38 491	1 653	-	9 360	71	
1	612	40	62 747	325	75	78 077	1 765	-	66 924	72	
1 743	1 417 135	2 458	2 186 910	1 213 512	10 050	6 594 172	1 903 423	-	4 313 683	73	
1 591	1 268 679	942	818 908	1 078 965	5 450	3 306 478	1 648 750	-	2 753 841	74	
7	2 756	8	4 098	1 717	49	23 070	1 717	-	11 525	75	
3 341	2 688 570	3 408	3 009 916	2 294 194	15 549	9 923 720	3 553 890	-	7 079 049	76	
<u>Emmerich</u> (Talverkehr)											
849	956 134	560	851 289	840 153	4 769	3 319 055	1 640 942	-	4 146 368	77	

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	<u>Von Rotterdam</u> zusammen	1 669 843	74 322	2	5 538	595 340	180 038	202 055
2	davon nach Deutschland	1 546 976	71 505	2	467	595 110	179 987	193 366
3	und zwar: Niederrhein	934 665	36 615	-	403	476 773	83 786	33 406
4	Westdeutsche Kanäle	184 286	4 319	-	-	115 355	13 887	1 388
5	Mittelrhein	74 671	2 178	2	31	1 117	4 388	39 637
6	Main.	84 126	6 347	-	33	95	13 570	33 756
7	Oberrhein	212 822	16 090	-	-	1 770	64 356	44 701
8	Neckar.	56 406	5 956	-	-	-	-	40 478
9	Schweiz	101 845	1 076	-	5 071	230	51	8 689
10	Elsaß	21 022	1 741	-	-	-	-	-
11	<u>Von Amsterdam</u> zusammen	75 721	-	-	937	6 845	3 741	15 913
12	davon nach Deutschland	59 304	-	-	7	6 845	3 741	15 913
13	und zwar: Niederrhein	25 153	-	-	-	6 845	2 836	1 482
14	Westdeutsche Kanäle	3 664	-	-	7	-	-	-
15	Mittelrhein	2 921	-	-	-	-	905	-
16	Main.	4 942	-	-	-	-	-	3 386
17	Oberrhein	13 958	-	-	-	-	-	3 858
18	Neckar.	8 666	-	-	-	-	-	7 187
19	Schweiz	4 904	-	-	930	-	-	-
20	Elsaß	11 513	-	-	-	-	-	-
21	<u>Von den übrigen niederländischen Häfen</u> zusammen	241 209	-	-	524	11 765	9 678	29 446
22	davon nach Deutschland	191 961	-	-	-	11 765	9 678	11 737
23	und zwar: Niederrhein	128 998	-	-	-	7 765	5 512	-
24	Westdeutsche Kanäle	12 496	-	-	-	4 000	2 980	-
25	Mittelrhein	15 351	-	-	-	-	1 186	1 338
26	Main.	6 527	-	-	-	-	-	2 728
27	Oberrhein	26 970	-	-	-	-	-	6 107
28	Neckar.	1 619	-	-	-	-	-	1 564
29	Schweiz	42 665	-	-	524	-	-	17 709
30	Elsaß	6 583	-	-	-	-	-	-
31	<u>Von Antwerpen</u> zusammen	244 521	49 989	-	3 687	52 613	9 160	6 080
32	davon nach Deutschland	130 673	9 636	-	-	51 558	9 129	5 283
33	und zwar: Niederrhein	88 002	4 372	-	-	41 598	5 224	-
34	Westdeutsche Kanäle	15 054	955	-	-	9 656	100	-
35	Mittelrhein	5 189	235	-	-	-	1 522	1 255
36	Main.	4 542	1 121	-	-	-	937	1 125
37	Oberrhein	15 623	2 353	-	-	304	-	2 903
38	Neckar.	2 263	600	-	-	-	1 346	-
39	Schweiz	56 452	14 520	-	1 517	-	31	797
40	Elsaß	57 396	25 833	-	2 170	1 055	-	-
41	<u>Von den übrigen belgischen Häfen</u> zusammen	229 952	500	-	-	11 826	44 180	79 981
42	davon nach Deutschland	218 007	500	-	-	11 826	44 180	74 717
43	und zwar: Niederrhein	118 455	500	-	-	11 826	34 908	9 648
44	Westdeutsche Kanäle	39 741	-	-	-	-	8 482	19 222
45	Mittelrhein	11 587	-	-	-	-	-	5 081
46	Main.	12 399	-	-	-	-	740	10 862
47	Oberrhein	24 308	-	-	-	-	-	19 977
48	Neckar.	11 517	-	-	-	-	50	9 927
49	Schweiz	11 743	-	-	-	-	-	5 264
50	Elsaß	202	-	-	-	-	-	-

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei-Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich. zusammen	16 320	3 030	-	-	-	1 796	-
52	davon nach Deutschland	16 320	3 030	-	-	-	1 786	-
53	und zwar: Niederrhein	10 755	3 030	-	-	-	1 796	-
54	Westdeutsche Kanäle	4 631	-	-	-	-	-	-
55	Mittelrhein	391	-	-	-	-	-	-
56	Main.	543	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar.	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland zusammen	6 777	350	-	-	-	427	-
62	davon nach Deutschland	6 777	350	-	-	-	427	-
63	und zwar: Niederrhein	5 551	350	-	-	-	427	-
64	Westdeutsche Kanäle	201	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	571	-	-	-	-	-	-
66	Main.	248	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	206	-	-	-	-	-	-
68	Neckar.	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze. zusammen	21 083	-	-	-	-	114	-
72	davon nach Deutschland	20 941	-	-	-	-	114	-
73	und zwar: Niederrhein	17 886	-	-	-	-	114	-
74	Westdeutsche Kanäle	1 852	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	648	-	-	-	-	-	-
76	Main.	-	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	555	-	-	-	-	-	-
78	Neckar.	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	137	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	5	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen zusammen	2 505 426	128 191	2	10 686	678 389	249 134	333 475
82	davon nach Deutschland	2 190 959	85 021	2	474	677 104	249 052	301 016
83	und zwar: Niederrhein	1 329 465	44 867	-	403	544 807	134 603	44 536
84	Westdeutsche Kanäle	261 925	5 274	-	7	129 011	25 449	20 610
85	Mittelrhein	111 329	2 413	2	31	1 117	8 001	47 311
86	Main.	113 327	7 468	-	33	95	15 247	51 857
87	Oberrhein	294 442	18 443	-	-	2 074	64 356	77 546
88	Neckar.	80 471	6 556	-	-	-	1 396	59 156
89	Schweiz	217 746	15 596	-	8 042	230	82	32 459
90	Elsaß	96 721	27 574	-	2 170	1 055	-	-

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	-	264	-	-	-	-	2 953	504	2 688	5 085	51
-	-	264	-	-	-	-	2 953	504	2 688	5 085	52
-	-	-	-	-	-	-	613	504	2 210	2 602	53
-	-	-	-	-	-	-	2 340	-	478	1 813	54
-	-	264	-	-	-	-	-	-	-	127	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	543	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	2 337	-	-	-	-	-	-	865	926	1 872	61
-	2 337	-	-	-	-	-	-	865	926	1 872	62
-	2 337	-	-	-	-	-	-	635	725	1 077	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	201	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	230	-	341	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	248	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	59	2	-	-	-	-	12 158	225	502	8 023	71
-	21	2	-	-	-	-	12 158	225	502	7 919	72
-	21	2	-	-	-	-	10 109	225	502	6 913	73
-	-	-	-	-	-	-	1 459	-	-	393	74
-	-	-	-	-	-	-	370	-	-	278	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	220	-	-	335	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	99	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	80
1 820	424 370	12 396	-	-	-	14 114	84 437	17 870	111 335	439 207	81
1 820	307 283	8 471	-	-	-	14 114	69 738	13 506	111 053	352 305	82
-	214 020	8 207	-	-	-	14 114	23 263	11 090	94 599	194 956	83
-	11 866	-	-	-	-	-	26 795	200	14 937	27 776	84
-	11 828	264	-	-	-	-	3 607	732	1 517	34 506	85
756	16 962	-	-	-	-	-	7 342	350	-	13 217	86
1 064	52 607	-	-	-	-	-	7 330	636	-	70 386	87
-	-	-	-	-	-	-	1 401	498	-	11 464	88
-	80 907	3 925	-	-	-	-	4 219	4 258	282	67 746	89
-	36 180	-	-	-	-	-	10 480	106	-	19 156	90

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	<u>Nach Rotterdam</u> zusammen	491 154	1 053	4 141	-	-	21	280 085
2	davon aus Deutschland	334 355	1 053	3 390	-	-	21	138 344
3	und zwar: Niederrhein	156 778	1 053	3 390	-	-	21	57 708
4	Westdeutsche Kanäle	115 339	-	-	-	-	-	80 636
5	Mittelrhein	13 600	-	-	-	-	-	-
6	Main	15 616	-	-	-	-	-	-
7	Oberrhein	30 609	-	-	-	-	-	-
8	Neckar	2 413	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz	6 543	-	-	-	-	-	-
10	Elsaß	150 256	-	751	-	-	-	141 741
11	<u>Nach Amsterdam</u> zusammen	60 427	450	216	-	-	1 372	12 008
12	davon aus Deutschland	56 567	450	-	-	-	1 372	12 008
13	und zwar: Niederrhein	29 405	450	-	-	-	1 372	8 913
14	Westdeutsche Kanäle	13 756	-	-	-	-	-	3 095
15	Mittelrhein	2 607	-	-	-	-	-	-
16	Main	3 524	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	6 644	-	-	-	-	-	-
18	Neckar	631	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	1 349	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß	2 511	-	216	-	-	-	-
21	<u>Nach den übrigen niederländischen Häfen</u> zusammen	496 232	9 027	600	-	-	125	82 422
22	davon aus Deutschland	471 602	9 027	-	-	-	-	82 422
23	und zwar: Niederrhein	322 985	7 352	-	-	-	-	45 593
24	Westdeutsche Kanäle	71 448	550	-	-	-	-	36 829
25	Mittelrhein	66 713	1 125	-	-	-	-	-
26	Main	4 404	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein	4 674	-	-	-	-	-	-
28	Neckar	1 378	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	1 582	-	-	-	-	125	-
30	Elsaß	23 048	-	600	-	-	-	-
31	<u>Nach Antwerpen</u> zusammen	266 378	630	370	-	-	-	11 721
32	davon aus Deutschland	134 582	-	-	-	-	-	11 721
33	und zwar: Niederrhein	83 216	-	-	-	-	-	6 200
34	Westdeutsche Kanäle	20 441	-	-	-	-	-	5 521
35	Mittelrhein	5 793	-	-	-	-	-	-
36	Main	3 376	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein	21 710	-	-	-	-	-	-
38	Neckar	46	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	9 924	630	-	-	-	-	-
40	Elsaß	121 872	-	370	-	-	-	-
41	<u>Nach den übrigen belgischen Häfen</u> zusammen	250 084	11 989	-	-	-	2 182	9 876
42	davon aus Deutschland	246 661	11 989	-	-	-	2 182	9 876
43	und zwar: Niederrhein	168 835	10 911	-	-	-	2 182	5 649
44	Westdeutsche Kanäle	47 858	1 078	-	-	-	-	4 064
45	Mittelrhein	22 798	-	-	-	-	-	161
46	Main	-	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein	2 411	-	-	-	-	-	-
48	Neckar	4 759	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz	619	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß	2 804	-	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	4 859	6 357	1 529	5 854	2 478	87 910	4 344	3 140	24	89 359	1
-	4 859	6 054	1 529	5 854	2 478	86 178	3 130	2 979	24	78 462	2
-	2 360	754	1 529	910	.	39 529	185	1 334	24	47 620	3
-	2 471	-	-	405	.	22 458	171	1 645	-	6 903	4
-	12	3 921	-	2 355	.	733	165	-	-	6 413	5
-	-	-	-	1 830	.	7 518	608	-	-	5 660	6
-	16	1 023	-	229	.	15 940	1 850	-	-	11 384	7
-	-	356	-	125	.	-	51	-	-	482	8
-	-	303	-	-	-	154	157	161	-	5 768	9
-	-	-	-	-	-	1 578	1 057	-	-	5 129	10
-	6 719	630	1 510	3 910	102	2 297	887	1 990	-	28 336	11
-	6 719	405	1 510	3 910	102	2 297	853	1 969	-	24 972	12
-	2 196	379	1 510	450	-	21	207	441	-	13 466	13
-	4 523	-	-	2 702	-	-	-	1 528	-	1 908	14
-	-	20	-	558	-	-	24	-	-	2 005	15
-	-	-	-	200	-	1 400	122	-	-	1 802	16
-	-	6	-	-	-	876	500	-	-	5 262	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	529	18
-	-	225	-	-	-	-	-	-	-	1 124	19
-	-	-	-	-	-	-	34	21	-	2 240	20
200	501	60 975	232 257	33 471	3 730	27 372	716	8 685	-	36 151	21
200	501	60 125	232 221	33 471	3 730	7 379	264	8 685	-	33 577	22
200	-	4 486	231 553	8 633	.	6 096	55	7 588	-	8 840	23
-	501	10 440	203	16 548	.	431	-	1 097	-	3 708	24
-	-	40 346	-	4 897	-	-	-	-	-	20 345	25
-	-	1 143	-	1 555	-	852	209	-	-	645	26
-	-	3 710	465	460	-	-	-	-	-	39	27
-	-	-	-	1 378	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	36	-	-	-	42	-	-	1 379	29
-	-	850	-	-	-	19 993	410	-	-	1 195	30
255	450	1 681	33 352	8 122	182	70 517	185	9 149	-	129 764	31
255	439	594	30 876	8 122	182	16 286	78	5 455	-	60 574	32
255	-	156	23 973	300	.	2 516	-	2 904	-	46 811	33
-	428	252	-	7 005	-	1 232	-	2 551	-	3 452	34
-	4	13	-	782	-	919	-	-	-	3 994	35
-	-	10	-	-	-	883	68	-	-	2 415	36
-	7	163	6 903	35	-	10 736	10	-	-	3 856	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	11	36	2 476	-	-	473	13	978	-	5 307	39
-	-	1 051	-	-	-	53 758	94	2 716	-	63 883	40
803	712	2 208	75 941	286	23 887	76	-	4 736	-	28 503	41
803	712	1 897	75 436	286	23 887	76	-	4 736	-	25 896	42
803	456	-	73 035	-	.	76	-	2 081	-	5 761	43
-	256	270	250	-	.	-	-	2 655	-	857	44
-	-	1 627	1	286	-	-	-	-	-	19 269	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	2 150	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	48
-	-	311	-	-	-	-	-	-	-	308	49
-	-	-	505	-	-	-	-	-	-	2 299	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	
51	<u>Nach Frankreich</u> zusammen	17 706	-	-	-	-	-	6 989
52	davon aus Deutschland.	17 706	-	-	-	-	-	6 989
53	und zwar: Niederrhein.	10 301	-	-	-	-	-	4 696
54	Westdeutsche Kanäle.	2 543	-	-	-	-	-	2 293
55	Mittelrhein.	4 369	-	-	-	-	-	-
56	Main	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	493	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland</u> zusammen	40 012	100	146	-	-	-	8 850
62	davon aus Deutschland.	40 012	100	146	-	-	-	8 850
63	und zwar: Niederrhein.	28 488	100	146	-	-	-	3 289
64	Westdeutsche Kanäle.	317	-	-	-	-	-	133
65	Mittelrhein.	2 043	-	-	-	-	-	-
66	Main	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	8 964	-	-	-	-	-	5 428
68	Neckar	200	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze</u> zusammen	18 949	-	244	-	-	-	300
72	davon aus Deutschland.	18 760	-	244	-	-	-	300
73	und zwar: Niederrhein.	12 788	-	51	-	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle.	1 283	-	-	-	-	-	300
75	Mittelrhein.	3 296	-	-	-	-	-	-
76	Main	549	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	844	-	193	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	39	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	150	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen</u> zusammen	1 640 942	23 249	5 717	-	-	3 700	501 136
82	davon aus Deutschland.	1 320 245	22 619	3 780	-	-	3 575	359 395
83	und zwar: Niederrhein.	812 796	19 866	3 587	-	-	3 575	182 898
84	Westdeutsche Kanäle.	272 985	1 628	-	-	-	-	169 454
85	Mittelrhein.	121 219	1 125	-	-	-	-	1 615
86	Main	27 469	-	-	-	-	-	-
87	Oberrhein.	76 349	-	193	-	-	-	5 428
88	Neckar	9 427	-	-	-	-	-	-
89	Schweiz.	20 056	630	-	-	-	125	-
90	Elsaß.	300 641	-	1 937	-	-	-	141 741

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	723	20	-	-	-	--	-	963	-	9 011	51
-	723	20	-	-	-	-	-	963	-	9 011	52
-	723	20	-	-	-	-	-	963	-	3 899	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 369	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	493	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
805	472	756	18 742	-	161	197	-	510	-	9 273	61
805	472	756	18 742	-	161	197	-	510	-	9 273	62
805	57	-	17 088	-	-	-	-	510	-	6 332	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	184	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 043	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	415	756	1 654	-	-	197	-	-	-	514	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	6	663	-	-	137	71	253	257	-	17 018	71
-	6	663	-	-	137	71	242	257	-	16 840	72
-	6	2	-	-	-	21	221	220	-	12 130	73
-	-	127	-	-	-	-	-	-	-	856	74
-	-	534	-	-	-	50	-	37	-	2 675	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	549	76
-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	630	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	33	79
-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	145	80
2 063	14 442	73 290	363 331	51 643	30 677	188 440	6 385	29 430	24	347 415	81
2 063	14 431	70 514	360 314	51 643	30 677	112 484	4 567	25 554	24	258 605	82
2 063	5 798	5 797	348 688	10 293	20 380	48 259	668	16 041	24	144 859	83
-	8 179	11 089	453	26 660	3 536	24 121	271	9 476	-	18 118	84
-	16	46 461	1	8 878	82	1 702	189	37	-	61 113	85
-	-	1 153	-	3 585	-	10 653	1 007	-	-	11 071	86
-	438	5 658	11 172	724	428	27 749	2 381	-	-	22 178	87
-	-	356	-	1 503	6 251	-	51	-	-	1 266	88
-	11	875	2 512	-	-	627	218	1 139	-	13 919	89
-	-	1 901	505	-	-	75 329	1 600	2 737	-	74 891	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							insgesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	holländisch	belgisch	französisch	Schweizer	britisch	sonstige	
<u>a) Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	36 142	43 928	21 898	11 493	14 730	-	-	128 191
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	573	2 817	164	567	591	-	-	4 712
3	33+50	Mehl und Millereierzeugnisse	-	2	-	-	-	-	-	2
4	36-37	Zucker	1 045	1 208	1 731	1 510	5 192	-	-	10 686
5	70	Eisenerze	235 859	357 655	30 738	50 316	3 821	-	-	678 389
6	71-75	NE-Erze	61 219	134 078	27 731	23 888	2 216	2	-	249 134
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	116 114	151 968	19 948	31 573	13 872	-	-	333 475
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	1 059	-	761	-	-	-	1 820
9	90-94	Mineralöle	164 007	188 315	6 167	12 313	53 568	-	-	424 370
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	-	531	7 971	-	3 892	2	-	12 396
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	-	-	-	-	-	-	-	-
12	102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-
13	110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	130-136	Düngemittel	-	2 038	12 076	-	-	-	-	14 114
15	160-165	Holz	22 660	43 759	5 834	10 614	1 570	-	-	84 437
16	190-191	Roheisen, Rohstahl	1 323	12 214	2 325	1 299	709	-	-	17 870
17	192	Alteisen	42 353	43 564	22 534	1 112	1 772	-	-	111 335
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	4 474	16 197	22 646	1 242	4 274	24	-	48 857
19	-	Sonstige Güter	72 620	224 117	25 642	30 609	30 779	1 871	-	385 638
20		Güter insgesamt	758 389	1 223 450	207 405	177 297	136 986	1 899	-	2 505 426
<u>b) Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	150	20 819	1 990	-	290	-	-	23 249
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	77	21	4	-	1 060	-	-	1 162
3	33+50	Mehl und Millereierzeugnisse	2 536	2 465	-	541	175	-	-	5 717
4	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-
6	71-75	NE-Erze	1 372	685	1 518	-	125	-	-	3 700
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	128 181	220 004	107 838	43 806	1 307	-	-	501 136
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	805	200	1 058	-	-	-	-	2 063
9	90-94	Mineralöle	5 904	7 586	952	-	-	-	-	14 442
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	2 472	67 613	875	975	1 353	2	-	73 290
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	19 893	289 068	50 647	-	3 723	-	-	363 331
12	102-103	Kalk und Zement	5 557	44 793	1 252	41	-	-	-	51 643
13	110	Stein- und Siedesalz	4 615	9 903	15 851	-	308	-	-	30 677
14	130-136	Düngemittel	47 595	85 900	11 495	38 836	4 614	-	-	188 440
15	160-165	Holz	477	4 116	288	994	429	81	-	6 385
16	190-191	Roheisen, Rohstahl	2 158	16 111	7 451	1 745	1 965	-	-	29 430
17	192	Alteisen	-	24	-	-	-	-	-	24
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	25 284	78 003	21 808	38 200	10 416	91	492	174 294
19	-	Sonstige Güter	34 019	94 636	23 780	10 055	9 166	284	19	171 959
20		Güter insgesamt	281 095	941 947	246 807	135 193	34 931	458	511	1 640 942

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Berg-	Tal-	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Berg-	Tal-
		verkehr	verkehr			verkehr	verkehr
		t				t	
1	Fische, auch Zubereitungen.	72	-	130	Düngekalk	-	-
2	Fleisch, auch Zubereitungen.	134	46	131	Thomasmehl.	12 331	-
3	Milch, Rahm	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	-	69
4	Eier.	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	-	84 352
10	Weizen.	92 976	-	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	1 783	102 169
11	Roggen.	-	22 519	135	Mischdünger	-	1 150
12	Gerste.	11 981	-	136	Andere Düngemittel.	-	700
13	Hafer	2 462	100	140	Pflanzliche Gerbmittel.	2 318	61
14	Mais.	20 772	630	141	Häute, Felle.	1 806	233
15	Reis.	2 223	1 149	142	Leder	4	88
16	Hülsenfrüchte	2 489	13	150	Wolle	149	5
20	Gemüse.	311	-	151	Baumwolle	5 642	482
21	Obst, Südfrüchte.	274	-	152	Andere Spinnstoffe.	1 988	1 046
22	Kartoffeln.	1 451	-	153	Garne	32	12
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen.	1 891	88
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	31 984	1	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen.	37 202	949
25	Kaffee.	1 170	-	161	Papierholz.	21 654	-
26	Rohtabak.	1 087	314	162	Grubenholz.	17 848	122
27	Tee	38	-	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	306	-
28	Kakao	1 974	145	164	Hölzerne Schwellen.	947	14
30	Milcherzeugnisse.	1 682	487	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke.	6 480	5 300
31	Speisefette, außer Butter	765	-	166	Holzwaren	102	38
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	23 807	701	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff.	26 685	2 401
33	Roggen- und Weizenmehl	2	3 648	171	Papier, Pappe	7 975	2 466
34	Malz.	1 257	-	180	Betonwaren.	-	-
35	Stärke.	944	276	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren.	4 192	5 345
36	Rohzucker	255	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren.	2	1 162
37	Verbrauchszucker.	10 431	-	183	Glas, Glaswaren	5	5 481
38	Wein, Most.	1 509	1 235	190	Roheisen, Eisenlegierungen.	16 628	11 916
39	Bier.	25	2 211	191	Halbzeug und Blöcke aus Stahl	1 242	17 514
40	Spiritus.	-	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	111 335	24
41	Andere Nahrungs- und Genußmittel.	6 353	2 126	193	Eisenbahnoberbauzug aus Eisen und Stahl	-	8 690
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide.	-	2 069	194	Stab- und Formeisen und -stahl.	18 562	64 828
51	Ölkuchen.	7 954	5 250	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	24 239	30 466
52	Rauhfutter.	-	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	175	31 101
53	Stroh	1 199	-	197	Eisen- und Stahldraht	2 593	23 250
54	Andere Futtermittel	5 630	1 540	198	Andere Gießerei- und Walzwerkerzeugnisse	701	-
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	11 301	384	199	Maschinen, Apparate	491	3 595
70	Eisenerze, Manganerze	678 389	-	200	Bauwerkteile aus Eisen und Stahl	-	2 318
71	Schwefelkies.	113 075	1 373	201	Andere Eisen- und Stahlwaren	2 096	10 046
72	Schwefelkiesabbrände.	22 461	2 181	210	Rohkupfer, Kupferlegierungen.	9 592	1 012
73	Kupfererze.	39 325	-	211	Rohzink, Zinklegierungen.	5 279	1 136
74	Andere Erze	32 619	146	212	Rohblei, Bleilegierungen.	5 733	1 084
75	Eisenschlacken zur Verhüttung.	41 654	-	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	3 200	973
80	Steinkohlen	311 801	476 700	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen.	1 017	3
81	Steinkohlenbrikette	2 809	466	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	1 968	546
82	Steinkohlenkoks	18 865	23 970	216	NE-Metallhalbzeug	1 300	624
83	Rohbraunkohlen.	-	-	217	NE-Metallwaren.	271	253
84	Braunkohlenbrikette	1 820	2 063	220	Fahrzeuge aller Art	758	6 806
85	Braunkohlenkoks	-	-	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse.	1 509	1 941
86	Torf.	-	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	1	-
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	10 656	-	240	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen	1 272	305
91	Benzin.	81 251	2 919	241	Güter des Besatzungsverkehrs	2 459	642
92	Benzol.	4 758	3 074	250-257	Lebende Tiere	-	-
93	Gasöl, Dieselöl	230 250	500				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	97 455	7 949				
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	8 204	67 945				
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand.	-	360 427				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen.	-	7 654				
103	Zement, Mörtel.	-	43 989				
104	Müll, Schutt.	-	2 904				
110	Stein- und Siedesalz.	-	30 677				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	47 248	304				
112	Andere mineralische Rohstoffe.	72 499	55 495				
113	Rohphosphate.	54 630	-				
120	Schwefelsäure	15 591	1				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche.	10	19 286				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	292	4 066				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	11 489	49 203				
					Gesamtverkehr	2 505 426	1 640 942

